



# Automobklub Królewski



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY Time Attack „Rajd Behemota”



**16.12.2017 STW Center ul. Estrady 5**

## WSTĘP

Time Attack „Rajd Behemota” jest imprezą mającą na celu podniesienie kwalifikacji kierowców amatorów i umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem z elementami wzajemnej rywalizacji. Impreza jest przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminem KJS na rok 2017 i niniejszego regulaminu imprezy. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

### PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	06.12.2017	godz.10.00
Zamknięcie listy zgłoszeń online (patrz pkt. 3.3)	15.12.2017	godz.18.00
Odbiór administracyjny + BK	16.12.2017	godz.15.30-16.30
Odprawa uczestników	16.12.2017	godz.16.40
Przejazd zapoznawczy	16.12.2017	godz.16.50
Start Time Attack	16.12.2017	godz.17.00
Meta Time Attack	16.12.2017	godz.20.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji i rozdanie nagród	16.12.2017	godz.20.30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 16.12.2017 roku

Start – 16.12.2017: godz. 17.00

Meta – 16.12.2017: godz. 20.00

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Time Attack „Rajd Behemota” jest imprezą samochodową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji kartingowej. Impreza ma charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji, nie jest zaliczana do żadnego cyklu, posiada formę pikniku motoryzacyjnego na zamkniętym terenie zlokalizowanym na terenie STW ul Estrady 2.

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy                      wydana przez OKSS w Warszawie w dniu.....

### 1.4 Lokalizacja Biura

e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl)

w dniu imprezy: STW Center, ul. Estrady 5, 05-080 Izabelin

### 1.5 Lokalizacja imprezy

STW Center, ul. Estrady 5, 05-080 Izabelin

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Po zapoznaniu z trasą zostanie przeprowadzony Time Attack „Rajd Behemota”. Każdy uczestnik pokona 4 przejazdy trasy na czas. Klasyfikowany będzie 1 najlepszy czas przejazdu. Za każde 0.01 sekundy kierowca otrzyma 0.01 punktu.

Nawierzchnia trasy i prób: *beton, asfalt*

Próba 1,2,3,4 – długość próby 1 km.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

### 2.2 Adres

ul. Włociańska 35  
01-705 Warszawa

### Komitet organizacyjny

<b>Marta Stańczyk</b>	<b>II/904/14</b>	<b>Dyrektor Imprezy</b>
<b>Tomasz Kamiński</b>	<b>II/777/08</b>	
<b>Rafał Jeromin</b>	<b>II/873/13</b>	
<b>Iwona Nowakowska</b>	<b>I – 112/12</b>	

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Uczestnicy

3.1.1. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Pilot nie jest wymagany i jest osobą towarzyszącą.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu KJS.

3.1.3. W trakcie imprezy, samochód może prowadzić tylko i wyłącznie uczestnik przypisany do konkretnego numeru startowego. Niedozwolone jest przebywanie w samochodzie podczas pokonywania trasy osób trzecich tzn. osób, które nie zgłosiły się do biura i nie podpisały oświadczenia. W przypadku stwierdzenia innego kierującego bądź stwierdzenia obecności w aucie nieuprawnionych osób trzecich, uczestnik który prowadził lub był pilotem zostanie wykluczony.

3.1.4. Do udziału w imprezie dopuszczeni są zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego

3.1.5 Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w imprezie. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź innymi samochodami w dwóch różnych klasach, bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

### 3.2. Obowiązki uczestników

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Odbycie wszystkich testów w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę [www.ak-krolewski.pl](http://www.ak-krolewski.pl) w dniu 6.12.2017 od godz. 10.00. Termin zgłoszeń online upływa 15.12.2017 o godzinie 18.00. Istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

3.3.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i rzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty

wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników oraz osób trzecich.

### **3.4. Maksymalna ilość uczestników**

3.4.1. Maksymalna liczba uczestników: 40

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 uczestników o przyjęciu **decydować będzie kolejność przesłania potwierdzenia wpłaty wpisowego. Decyzja o przyjęciu więcej niż 40 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.**

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

3.5.1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, tj.: do udziału dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.5.2. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

3.5.3 O gumienie.

Wszyscy uczestnicy mają obowiązek poruszania się na oponach dopuszczonych do ruchu drogowego i posiadających znak homologacyjny E. Dopuszcza się używanie opon slick, jednak muszą być to opony pozbawione oznaczenia „For Competition Use Only”.

Jeżeli uczestnik nie posiadający licencji sportu samochodowego zgłosi, najpóźniej na Odbiorze Administracyjnym, chęć startu na oponach pozbawionych znaków homologacyjnych E może uczestniczyć w imprezie jednak nie zostanie sklasyfikowany w żadnej z klasyfikacji końcowych.

Jeżeli, w trakcie trwania imprezy zostanie stwierdzony (przez Organizatora) fakt używania przez uczestnika, nie posiadającego licencji sportu samochodowego, opon pozbawionych znaków homologacyjnych E a nie zostało to wcześniej zgłoszone, taki uczestnik zostanie wykluczony bez prawa zwrotu wpisowego. Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego i zgłoszeni w klasie GOŚĆ mogą startować na oponach pozbawionych znaków homologacyjnych E wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO 2017.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek systemów anty poślizgowych, chemicznych jak i mechanicznych (łańcuch, kolce).

### **3.6. Podział na klasy**

3.6.1. Nie przewiduje się podziału na klasy

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi 100 zł. Dla członków zrzeszonych w Automobilklubie Królewskim, z opłaconą składką na 2017 rok, wysokość wpisowego wynosi 80 zł.

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto klubu oraz – w przypadku osób z listy rezerwowej i warunkowo dopuszczonych do imprezy przez dyrektora imprezy - gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy.

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku rezygnacji z udziału z przyczyn niezależnych pod warunkiem większej ilości chętnych wzięcia udziału niż przewidzianych w regulaminie miejsc (lista rezerwowa) - ale nie później jak do dnia 15.12.2017 do godziny 18-ej.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.**

**4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez uczestników w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.**

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2 Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych, bocznych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Uprasza się zawodników o usunięcie numerów z poprzednich imprez.

## 6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

### 6.1. Miejsce i czas

Teren STW Center, ul. Estrady 5, 05-080 Izabelin

15.30 – 16.30

### 6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli bierze udział)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## 7. BADANIA KONTROLNE

7.1 W przypadku negatywnego wyniku badania uczestnik nie zostanie dopuszczony do imprezy

7.2 Organizator ma prawo przeprowadzić badanie kontrolne w wyznaczonym przez organizatora czasie i miejscu

7.3 Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.4 BK2 – nie przewiduje się.

## 8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 8.1. Miejsce i czas

Teren STW Center, ul. Estrady 5, 05-080 Izabelin 11.06.2017 g. 9.45

## 9. ROZPOCZĘCIE IMPREZY

### 9.1. Oficjalne rozpoczęcie

Teren STW Center, ul. Estrady 5, 05-080 Izabelin 16.12.2017 godz. 17.00

Uczestnictwo zgodnie z listą startową i numerami identyfikacyjnymi

## 10. PRZEBIEG IMPREZY

### 10.1. Rozpoczęcie zawodów

10.1.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;
- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1 . Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

10.1.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

10.1.3. Pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sek. Za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

### 10.2 Meta

Metę prób 1-4 są metami lotnymi, po których obowiązuje meta STOP.

## 11. BEZPIECZEŃSTWO

11.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

11.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3 Na trasie Królewski Winter Cup załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag

**Jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:**

11.3.1. Kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

11.3.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

11.3.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

11.3.4 Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy.

11.3.5. Każdy uczestnik, któremu pokazano czerwoną flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39**. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez Dyrektora Imprezy.

## 12. NAGRODY

### 12.1 Rozdanie nagród

Dla wszystkich kierowców – niespodzianka

### 12.2 Nagrody

Za miejsce 1-3 w klasyfikacji generalnej - nagroda dla kierowcy

## 13. PROTESTY

### 12.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Organizatora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### 12.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez komitet organizacyjny.

### 12.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji Organizatora Time Attack „Rajd Behemota” muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Time Attack „Rajd Behemota”

Zabrania się wznoszenie przez kibiców i uczestników okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści. Za stwierdzenie fakt takiego zachowania uczestnikowi imprezy grożą kary do wykluczenia włącznie, a kibicom wydalenie z terenu rozgrywania imprezy.

### Załącznik 1

#### ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Odbycie testów w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za ominięcie szykany/wygrozienia	30 pkt
Za przewrócenie jednego słupka (opon) lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 pkt.
Za stanie na linii startu po zapaleniu się zielonego światła dłużej niż 10 sekund	15 pkt
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na linii końcowej testu	5 pkt.
Za nieprawidłowe przejechanie trasy testu lub nieukończenie go	Kara            pkt            lub Dyskwalifikacja